

西新宿エリアにおいて自動運転の実証実験を行います

京王電鉄バス株式会社（本社：東京都府中市、代表取締役社長 丸山 荘、以下「京王電鉄バス」）は、東京都の「令和3年度西新宿エリアにおける自動運転移動サービス実現に向けた5Gを活用したサービスモデルの構築に関するプロジェクト」の採択事業者として、2022年1月、西新宿エリアにおいて路線バスを用いた自動運転の実証運行を行います。

1. 実証運行の実施概要

(1) 運行経路および使用バス停（都庁循環（CH01）と同一経路）

新宿駅西口（地下）～都庁第一本庁舎～都庁第二本庁舎～都議会議事堂～新宿駅西口



(2) 運行期間及び運行時間帯

2022年1月8日（土）～1月14日（金）、1月17日（月）～1月19日（水）、
1月22日（土）～25日（火）（注1）

1月																	
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火
午後運行			終日運行				運休		終日運行			運休		午後運行		終日運行	
13:30 ～ 16:00			10:00 ～ 16:00						10:00 ～ 16:00					13:30 ～ 16:00		10:00 ～ 16:00	

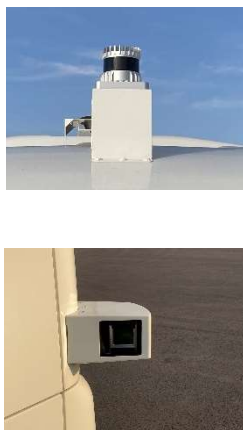
（注1）1月22日（土）は、取材等の対応日とさせていただきますため、関係者以外の一般のお客様はご利用いただけません。

- (3) 運行車両 : 日野自動車ポンチョロング (2扉車) 1両 (日本モビリティ株式会社所有)
- (4) 運行間隔 : 概ね30分程度 (既存ダイヤの間に運行)
- (5) 運賃 : 無料
- (6) 乗車方法 : 事前に顔登録をしたモニターのみ乗車可能
- ① 事前にスマートフォンにて「LINE」アプリをダウンロードいただき、本実証実験のアカウントをお友達登録する。
 - ② 本実証実験アカウント内で乗車登録画面にて個人情報及び顔写真をアップロードし認証を受ける。
 - ③ 乗車時に車内端末で顔認証を行い乗車。(マスク着用可)
 - ④ 乗車後、「LINE」アプリ内のアンケートと車内で配布するアンケートに回答。
- (7) 地域との連携: 運行地域と連携し、「LINE」アプリ内のアンケートにご回答いただいたお客様へのクーポン配布

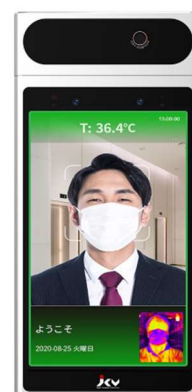
(ご利用にあたってのご案内)

- ・安全面を考慮し、お客さまが着席した状態で運行します。
- ・座席定員 (14名) を超えた場合は次発の便をご利用ください。(お急ぎの方は、通常の路線バスも時刻表通り運行しておりますのでご利用ください。)
- ・お客さまのご利用の有無にかかわらず、すべての停留所に停車します。
- ・荒天やシステム調整のため自動運転での運行ができない場合があります。
- ・ご登録いただいた個人情報 (顔認証情報を含む) は本実証実験以外の用途では使用いたしません。また実験終了後削除いたします。

・自動運転車両



・顔認証イメージ



2. モニター登録方法

LINE 公式アカウント「TAMa-GO」URL : <https://lin.ee/ntzKhp7>



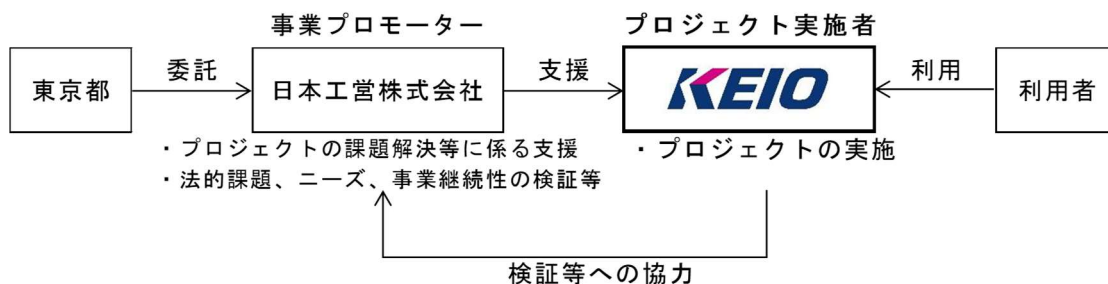
募集期間 (予定) : 2021年12月27日 (月) ~ 2022年1月25日 (木)

※LINE 公式アカウント「TAMa-GO」を友だち追加していただいた方に、LINE 公式アカウント内で参加者募集開始のご案内をさせていただきますので、その際にご参加登録いただきますようお願いいたします。

3. その他

・プロジェクトの全体概要

東京都の委託を受けた事業プロモーターである日本工営株式会社が実施するプロジェクト実施者の募集において、2021年7月に、京王電鉄バスが実施者のひとつとして選定されました。



・実施するプロジェクトの概要

- (1) 自動運転で主流となっているGNSS（全世界測位システム）が届かない・届きにくい、「トンネル・半地下・高層ビル群」などの過酷環境下でLiDAR（注2）のみでも、走行ができるシステムの開発
- (2) バスの無人運転での課題となる運賃収受の解決のため顔認証技術の実証
- (3) 国内先行事例となる「都心部の公道・営業ルート」における営業型路線バスの実証運行
- (4) スマートポールが整備されている西新宿において、遠隔監視などで5G通信を行い、車体が取得する映像などの大容量データの送受信に活用

(注2) LiDAR レーザー光を照射し、対象物に当たって跳ね返ってくるまでの時間を計測し、物体までの距離や方向を測定する技術。電波よりも波長が短いため誤差が発生しづらく、小さな対象物でも遠距離からの計測が可能。

(参画企業)

運行主体	京王電鉄バス株式会社・京王バス株式会社
技術全般	日本モビリティ株式会社
その他技術全般	京王電鉄株式会社
保険・リスク	あいおいニッセイ同和損害保険株式会社・京王観光株式会社 MS&AD インターリスク総研株式会社
通信ネットワーク	ソフトバンク株式会社
顔認証技術	日本コンピュータビジョン株式会社
デジタルマップ等	ボールドライト株式会社

「西新宿エリアにおける自動運転移動サービス実現に向けた5Gを活用したサービスモデル構築に関するプロジェクト」に関する情報

日本工営株式会社 特設HP <https://autonomouscar-tokyo.jp/>

〈 本件に関する問い合わせ先 〉

京王電鉄バス株式会社 運輸営業部 乗合事業担当 電話：042-352-3713

以 上