

# SORA 主要コンポーネント

## 主要コンポーネント

高圧水素タンクから供給される水素と大気中から取り込んだ酸素が、FCスタック内で電気化学反応により発電し、その電力でモーターを回すことにより、SORAは走ります。そのため、SORAは排出ガスを出さない環境にやさしいバスであると同時に、大きな車体にもかかわらず、滑らかな加速と静粛性も兼ね備えています。

### 高圧水素タンク

燃料となる水素を蓄えるタンク。公称使用圧力は高圧の70 MPa（約700気圧）。世界トップレベルのタンク貯蔵性能を達成し、軽量・小型化を実現。  
タンク貯蔵性能：5.7 wt%



### FCスタック

トヨタ初の量産型燃料電池。小型化と世界トップレベルの出力密度を実現。  
体積出力密度：3.1 kW/L  
最高出力：114 kW (155 PS) ×2

### モーター

FCスタックで作出した電気と駆動用バッテリーからの電気で駆動するモーター。  
最高出力：113 kW (154 PS) ×2  
最大トルク：335 N・m (34.2 kgf・m) ×2

## 大容量外部電源供給システム

2011年の東日本大震災以降、災害対策への関心の高まりとともに、大容量を発電することができる機能を備えたFCVを移動式発電機として活用することが期待されています。大容量外部電源供給システムを採用したSORAは、高出力（9kW）かつ大容量（235kWh）の電力供給能力を備え、災害などによる停電時に、学校体育館などの避難所での電源供給が可能です。

### ■ 大容量外部電源供給システムを使った電力供給のイメージ図



### ■ 外部給電器を使った電力供給のイメージ図

可搬型外部給電器を用いることで、1.5kW×コンセント6個分の大電力を出力でき、場所を選ばず多くの電気機器を同時に利用できます。

豊田自動織機製

サイズ(mm)：W795×D518×H310

重量(kg):58













